

Gérard Boudet

259 rue de Bréquéal - Tourlaville
50110 Cherbourg en Cotentin
06.83.01.41.45
gb-conseil-50@orange.fr



Ingénieur Consultant :

Conseil dans les domaines de l'aménagement du territoire (mise en place d'un cadrage technique, administratif et financier – Conseil, Assistance à Maîtrise d'Ouvrage)

Réalisation de documents multimedia

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

- Depuis mars 2012 : responsable de la micro-entreprise de conseil GB Conseil (www.gb-conseil.org - siret 539 745 158 00011) intervenant, avec l'appui de partenaires, sur l'ensemble du territoire national

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage - Assistance à Donneur d'Ordre – Conseil – Enquêtes publiques

Réalisation de produits multimédia (sites internet, plaquettes)

- De 2010 à mars 2012 : chef de la Délégation Territoriale Nord de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer

Extension des précédentes missions sur l'ensemble du Cotentin. Promotion du développement durable (implications techniques, économiques, environnementales, sociales) notamment dans les contacts avec les différents élus

- De 1995 à 2009 : chef de la Subdivision Territoriale de Cherbourg à la Direction Départementale de l'Équipement de la Manche

- Gestion de voiries nationales (RN13) et départementales sur le nord du Cotentin, jusqu'à la réorganisation de 2003 : investissement, entretien, gestion, arrêtés de police.

- Ingénierie Publique : missions de maîtrise d'œuvre concernant de nombreux projets d'aménagements urbains (aménagement de bourg, assainissement des eaux usées) ou paysagers (lieux touristiques, parkings) – missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour aider les collectivités à bâtir un programme d'aménagement et choisir un maître d'œuvre.

- Conseil global auprès des élus, principalement les petites communes ne disposant d'aucun service technique

- Planification (aide à la mise au point des documents d'urbanisme : POS, PLU, cartes communales) et Instruction des documents d'urbanisme

- De 1983 à 1995 : chef de la subdivision du Port de Cherbourg à la Direction Départementale de l'Équipement de la Manche

- Gestion administrative du port de Cherbourg : Suivi des concessions accordées par l'État à la Chambre de Commerce et d'Industrie (port de commerce et port de pêche) et à la ville de Cherbourg (port de plaisance) – Préparation et suivi des arrêtés concernant les mesures de police à prendre sur le domaine public maritime de l'agglomération cherbourgeoise jouxtant le port (Cherbourg, Tourlaville) et le port lui-même.

- Gestion des dockers : Suivi de l'application de la loi de 1947 concernant l'embauche des dockers jusqu'à son abrogation de fait (plus de dockers à Cherbourg, ces derniers étant devenus employés par des sociétés de manutention)
- Maîtrise d'œuvre de travaux sur le port de commerce de Cherbourg : réalisation des extensions portuaires par dragage et déroctage – réalisation de la passerelle RORO4 – mise à deux niveaux des passerelles RORO2 et RORO4 - réalisation du quai des Flamands (quai sur pieux battus dans le rocher) – réalisation d'une cale d'accès à la mer au port des Flamands – réalisation du terminal ferry de Cherbourg (bâtiments et circuits)
- Maîtrise d'œuvre de travaux pour le port de pêche : mise aux normes de la criée de Cherbourg (isolation et réfrigération des zones de débarque, mise en place d'un système de vente aux enchères assisté par ordinateur) – remplacement des pompes de vidange de la forme de radoub – réparation du pont tournant de Cherbourg (remplacement des mécanismes de rotation) et des portes d'écluse (remplacement des systèmes de fermeture)
- Maîtrise d'œuvre de travaux pour le port de plaisance : réalisation de la deuxième tranche (dragage et constitution des terre-pleins de la zone dite « plage verte », mise en place de pieux et de pontons)
- Gestion des ports départementaux (suite à leur transfert au Conseil Général) : mise au point d'un programme de sauvegarde des ouvrages de protection (principalement Diélette et Le Becquet, menacés de destruction) – gestion administrative (concession, occupations temporaires) et suivi des arrêtés de police – organisation des conseils portuaires – mise en place de chaînes de mouillage dans différents ports.

- De 1977 à 1983 : chef du Bureau d'études maritimes à la Direction Départementale de l'Équipement de la Manche

- Etudes de transformation du port de Diélette à l'occasion de la construction de Flamanville 1 (création de la route d'accès à la centrale électronucléaire – modification du port)
- Etudes concernant la transformation du port de Saint-Vaast la Hogue (port de pêche et de plaisance) en port à flot (travaux de déroctage, construction d'une porte à flot, mise en place de pieux et de pontons, aménagements des surface et des bâtiments (club-house, capitainerie) - port sur un domaine rocheux
- Etudes concernant la transformation du port de Carentan (plaisance) en port à flot accessible par une écluse à double effet (dragage, construction de l'écluse, bâtiments techniques : capitainerie, locaux techniques)
- Etudes concernant la réalisation de la passerelle RORO2 pour car-ferries (port de Cherbourg) : génie civil de la passerelle, quai d'accostage, passerelle métallique
- Etudes concernant la réalisation de la passerelle RORO3 pour car-ferries (port de Cherbourg) : génie civil de la passerelle

- De 1975 à 1977 : Service Régional de l'Équipement d'Île de France à Paris – chargé de mission concernant les réponses à des questions ponctuelles d'urbanisme

- Analyse de problèmes et de questions ponctuelles en matière d'urbanisme : travail de type « cabinet » pour le compte du Directeur et du Préfet de Région
- Suivi des questions des servitudes d'urbanisme en région parisienne (servitudes des lignes THT, servitudes des faisceaux radio, servitudes aéronautiques : dégagement, bruit ...)

- De 1973 à 1975 : Service Régional de l'Équipement d'Île de France à Paris – chargé de mission concernant les nouvelles méthodes de gestion administrative

- Suite à une dernière année de formation aux méthodes appelées à l'époque « méthodes modernes de gestion » (essai d'application des méthodes de gestion des entreprises dans un contexte de non rentabilité), début d'application de ces méthodes dans une administration

FORMATION

Ingénieur diplômé de l'Ecole Nationale des Ingénieur des TPE (18^{ème} promo – 1973)

AUTRES ACTIVITES

- Formation autodidacte à internet, depuis son apparition en France :
- Réalisation de sites internet pour des communes et des entreprises
- Traitement numérique des images
- Réalisation de documents multimédia

- Création et Gestion (avec ma femme) du groupe de musique Ars Nova : www.arsnova-consort.com
- Réalisation des partitions
- Pilotage des répétitions
- Gestion administrative et commerciale de l'ensemble musical